

# EU Taksonomien, den grønne omstilling og transportsektoren

Transportøkonomisk Forening  
28. februar 2022

**RAMBOLL**

Bright ideas.  
Sustainable change.



# Agenda

## **01 Velkomst og baggrunden for EU Taksonomien**

---

02 Hvordan fungerer EU Taksonomien i praksis?

---

03 Betydningen af EU Taksonomien for virksomhederne

---

04 Afrunding og yderligere spørgsmål

---

# Den europæiske grønne pagt

Den europæiske grønne pagt består af en række initiativer, forpligtelser samt en detaljeret plan for at gøre EU CO2 neutral frem mod 2050.

Den europæiske grønne pagt inkluderer blandt andet:

- En platform for [retfærdig omstilling](#), der har til formål at hjælpe EU-lande der er stærkt afhængige af kulstofintensive industrier
- Forslag der skal sikre [reducering af drivhusgasser](#) til halvdelen af niveauet fra 1990, eller mere, inden 2030
- Politikker der skal [afkoble den økonomiske vækst fra ressourceforbruget](#)
- Indsatser der skal [genoprette biodiversiteten](#)
- Lovgivningen der skal sikre, at der [senest i 2050](#) ikke længere foretages nettoudledning af drivhusgasemissioner



# EU's handlingsplan for bæredygtig finansiering (sustainable finance) støtter den europæiske grønne pagt og den bæredygtige omstilling

EU Taksonomien vil danne grundlag for initiativerne i EU's handlingsplan for bæredygtig finansiering. De ti initiativer kan opdeles i tre hovedkategorier, men er alle tæt forbundne.

## Omdirigering af investeringer mod en mere bæredygtig økonomi

- 1. EU Taksonomi:** Oprettelse af et fælles EU-klassificeringssystem for bæredygtige aktiviteter
- 2. Standarder:** Oprettelse af standarder og etiketter for grønne finansielle produkter
- 3. Bæredygtige projekter:** Fremme investeringer i bæredygtige projekter
- 4. Investeringsrådgivning:** Integrering af bæredygtighed i finansiell rådgivning
- 5. Benchmarks:** Udvikling af benchmarks for bæredygtighed

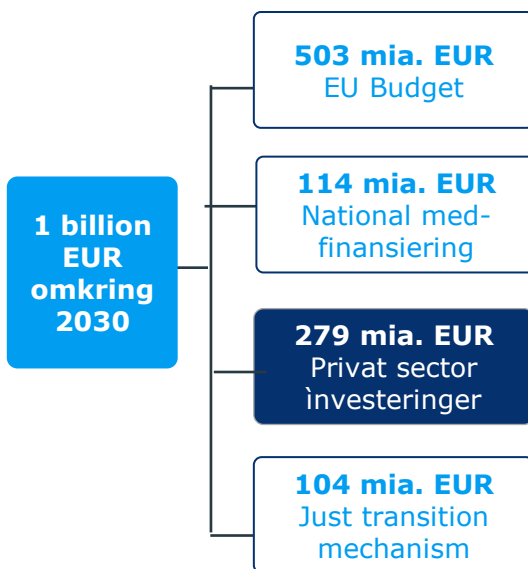
## Integrering af bæredygtighed i risk management

- 6. Bæredygtige ratings:** Bedre integration af bæredygtighed i ratings og markedsundersøgelser
- 7. Bæredygtighedsforpligtelser:** Afklaring af forpligtelserne for institutionelle investorer og kapitalforvaltere
- 8. Risikostyring:** Integrering af bæredygtighed i lovgivningsmæssige krav

## Fremme gennemsigtighed og langsigtet perspektiv

- 9. Oplysning om bæredygtighed:** Styrkelse af bæredygtighedsoplysning (disclosure) og regnskabsstandarder
- 10. Corporate governance:** Fremme bæredygtig virksomhedsstyring og mindske kortsigtede dispositioner på kapitalmarkederne

## Hvad kommer det til at koste?



Approximate figures

# EU Taksonomien skaber et fælles sprog for bæredygtige aktiviteter



EU Taksonomien er et fælles **klassifikationssystem** for miljømæssigt bæredygtige økonomiske aktiviteter.

Taksonomiforordningen etablerer således en **teknisk robust og troværdig** definition på, hvilke aktiviteter der bidrager til EU's miljømål.

Formålet er at **booste finansieringen af den grønne omstilling** ved at skabe en fælles forståelse for, hvilke aktiviteter der bidrager til en bæredygtig økonomisk udvikling.

Det skaber transparens for investorer og tydeliggør, hvilke aktiviteter kan anses for **bæredygtige investeringer** og gør det ligeledes muligt for virksomheder at rette ind på vejen mod en mere bæredygtig fremtid.



Sætter retning for  
fremtiden



Faciliterer  
rapportering



Evidensbaseret og  
videnskabeligt funderet



Implementeret i EU  
lovgivning



Dynamisk værktøj



Et værktøj i den grønne  
omstilling

# EU Taksonomien kommer til at påvirke en bred vifte af aktører

## Ikke-finansielle virksomheder



### Børsnoterede virksomheder

Eligibility fra 1. januar 2022  
Alignment fra 1. januar 2023

Børsnoterede virksomheder > 500 ansatte



### Store virksomheder

Alignment fra 1. januar 2024

En stor virksomhed tilhører regnskabsklasse store C:  
Opfylder to ud af tre kriterier:  
Omsætning > 313 mio. kr.  
Balancesum > 156 mio. kr.  
Antal ansatte > 250 medarbejdere



### Øvrige selskaber og aktører

Kan indirekte blive påvirket af Taksonomien gennem krav fra finansielle aktører eller stakeholders i deres værdikæde.

## Finansielle virksomheder



### Finansielle virksomheder

2023: Alignment

Finansielle virksomheder som allerede redegør for samfundsansvar under NFRD.



### Finansielle produkter

Jun 2022: Alignment

Alle investeringsprodukter skal således klassificeres i forhold til deres tilgang til bæredygtighed

Finansielle virksomheder skal ifølge disclosureforordningen offentliggøre hvor bæredygtige deres investeringsprodukter er.

# Agenda

01 Velkomst og baggrunden for EU Taksonomien

---

**02 Hvordan fungerer EU Taksonomien i praksis?**

---

03 Betydningen af EU Taksonomien for virksomhederne

---

04 Afrunding og yderligere spørgsmål

---

EU Taksonomien definerer seks miljømål som en økonomisk aktivitet skal yde et væsentligt bidrag til for at kunne anses som bæredygtig

**Modvirkning af klimaændringer**



**Tilpasning til klimaændringer**



Kriterier med mulighed for at yde et væsentligt bidrag fra 2022

**Bæredygtig udnyttelse og beskyttelse af vand- og havressourcerne**



**Omstilling til en cirkulær økonomi**

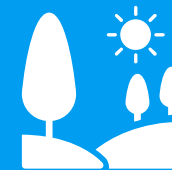


Yderligere kriterier i forhold til at yde et væsentligt bidrag fra 2023

**Forebyggelse og bekæmpelse af forurening**



**Beskyttelse og genopretning af biodiversitet og økosystemer**





# EU Taksonomien definerer en række sektorer og økonomiske aktiviteter der kan yde et væsentlig bidrag til hvert miljømål

## Sektorer under målet for modvirkning af klimaændringer

For hvert miljømål er der defineret en række relevante sektorer



1. Skovbrug



2. Miljøbeskyttelses- og genopretningsaktiviteter



3. Fremstilling



4. Energi



5. Vandforsyning, kloakvæsen, affaldshåndtering og rensning af jord og grundvand



6. Transport



7. Bygge- og anlægsvirksomhed og fast ejendom



8. Information og kommunikation



9. Liberale, videnskabelige og tekniske aktiviteter

## Økonomiske aktiviteter under sektoren transport

For hver sektor har EU defineret hvilke økonomiske aktiviteter, der kan yde et væsentligt bidrag til miljømålet



### 6. Transport

6.1. Mellembyspassagertransport med jernbane

6.2. Godstransport med tog

6.3. Transport i byer og forstæder, personbefordring ad landevej

6.4. Drift af personligt mobilitetsudstyr, cykellogistik

6.5. Transport med motorcykler, personbiler og lette erhvervskøretøjer

6.6. Vejgodstransport

6.7. Transport af passagerer ad indre vandveje

6.8. Transport af gods ad indre vandveje

6.9. Ombygning af fartøjer til passager- og godstransport ad indre vandveje

6.10. Sø- og kysttransport af gods, fartøjer til havneoperationer og hjælpevirksomhed

6.11. Sø- og kysttransport af passagerer

6.12. Ombygning af fartøjer til gods- og passagertransport ad vandveje

6.13. Infrastruktur til personlig mobilitet, cykellogistik

6.14. Infrastruktur til jernbanetransport

6.15. Infrastruktur, der muliggør kulstoffattig vejtransport og offentlig transport

6.16. Infrastruktur, der muliggør kulstoffattig transport ad vandveje

6.17. Kulstoffattig lufthavnsinfrastruktur

# Hvornår er en kvalificeret aktivitet så også i overensstemmelse med taksonomien?



# De tekniske kriterier er videnskabeligt funderet, omfattende og baseret på eksisterende lovgivning og bedste praksis – her godstransport med tog

Beskrivelse af aktiviteten

## 6.2. Godstransport med tog

### Beskrivelse af aktiviteten

Køb, finansiering, leasing, udlejning og drift af godstransport på hovedbanenet samt korte godsjernbanestrækninger.

De økonomiske aktiviteter i denne kategori kan knyttes til NACE-koder, navnlig H49.20 og N77.39, i overensstemmelse med den statistiske nomenklatur for økonomiske aktiviteter, der er fastsat ved forordning (EF) nr. 1893/2006.

Hvis en økonomisk aktivitet i denne kategori ikke opfylder kriteriet i dette afsnits litra a) om at yde et væsentligt bidrag, er denne aktivitet en omstillingsaktivitet som omhandlet i artikel 10, stk. 2, i forordning (EU) 2020/852, såfremt den efterlever de resterende tekniske screeningskriterier i dette afsnit.

### Tekniske screeningskriterier

Væsentligt bidrag til modvirkning af klimaændringer

1. Aktiviteten efterlever et eller begge af følgende kriterier:

- a) tog og vogne har ingen direkte CO<sub>2</sub>-emissioner fra udstødning
- b) tog og vogne har ingen direkte CO<sub>2</sub>-emissioner fra udstødning, når de kører på et spor med den nødvendige infrastruktur, og anvender en konventionel motor, hvor en sådan infrastruktur ikke er tilgængelig (elektrodiesel).

2. Tog og vogne er ikke beregnet til transport af fossile brændstoffer.

TSC for væsentligt bidrag

Princippet om ikke at gøre væsentlig skade ("DNSH")

2) Tilpasning til klimaændringer	Aktiviteten er i overensstemmelse med de kriterier, der er fastsat i tillæg A til dette bilag.
3) Bæredygtig udnyttelse og beskyttelse af vand- og havressourcerne	Ikke relevant
4) Omstilling til en cirkulær økonomi	Der er indført foranstaltninger til affaldshåndtering i overensstemmelse med affaldshierarkiet, navnlig under vedligeholdelse.
5) Forebyggelse og bekæmpelse af forurening	Motorer til fremdrift af lokomotiver og motorer til fremdrift af motorvogne overholder de emissionsgrænser, der er fastsat i bilag II til forordning (EU) 2016/1628.
6) Beskyttelse og genopretning af biodiversitet og økosystemer	Ikke relevant

Princippet om ikke at gøre væsentlig skade (DNSH)

# Vejgodstransport

Beskrivelse af aktiviteten

## 6.6. Vejgodstransport

### Beskrivelse af aktiviteten

Køb, finansiering, leasing, udlejning og drift af køretøjer, der er klassificeret som klasse N1, N2<sup>240</sup> eller N3<sup>241</sup>, og som er omfattet af EURO VI<sup>242</sup>, trin E eller dennes efterfølger, til vejgodstransport.

De økonomiske aktiviteter i denne kategori kan knyttes til NACE-koder, navnlig H49.4.1, H53.10, H53.20 og N77.12, i overensstemmelse med den statistiske nomenklatur for økonomiske aktiviteter, der er fastsat ved forordning (EF) nr. 1893/2006.

Hvis en økonomisk aktivitet i denne kategori ikke opfylder kriteriet i dette afsnits punkt 1, litra a), litra b), eller litra c), nr. i), om at yde et væsentligt bidrag, er aktiviteten en omstillingsaktivitet som omhandlet i artikel 10, stk. 2, i forordning (EU) 2020/852, såfremt den efterlever de resterende tekniske screeningskriterier i dette afsnit.

### Tekniske screeningskriterier

Væsentligt bidrag til modvirkning af klimaændringer

1. Aktiviteten efterlever et af følgende kriterier:

- a) køretøjer i klasse N1 har ingen direkte CO<sub>2</sub>-emissioner (fra udstødning)
- b) køretøjer i klasse N2 og N3 med en teknisk tilladt totalmasse på højst 7,5 ton er "tunge nulemissionskøretøjer" som defineret i artikel 3, nr. 11), i forordning (EU) 2019/1242
- c) køretøjer i klasse N2 og N3 med en teknisk tilladt totalmasse på over 7,5 ton er en af følgende:
  - i) "tunge nulemissionskøretøjer" som defineret i artikel 3, nr. 11), i forordning (EU) 2019/1242
  - ii) hvis det ikke er teknologisk og økonomisk muligt at opfylde kriteriet i nr. i), "tunge lavemissionskøretøjer" som defineret i artikel 3, nr. 12), i nævnte forordning.

2. Køretøjerne er ikke beregnet til transport af fossile brændstoffer.

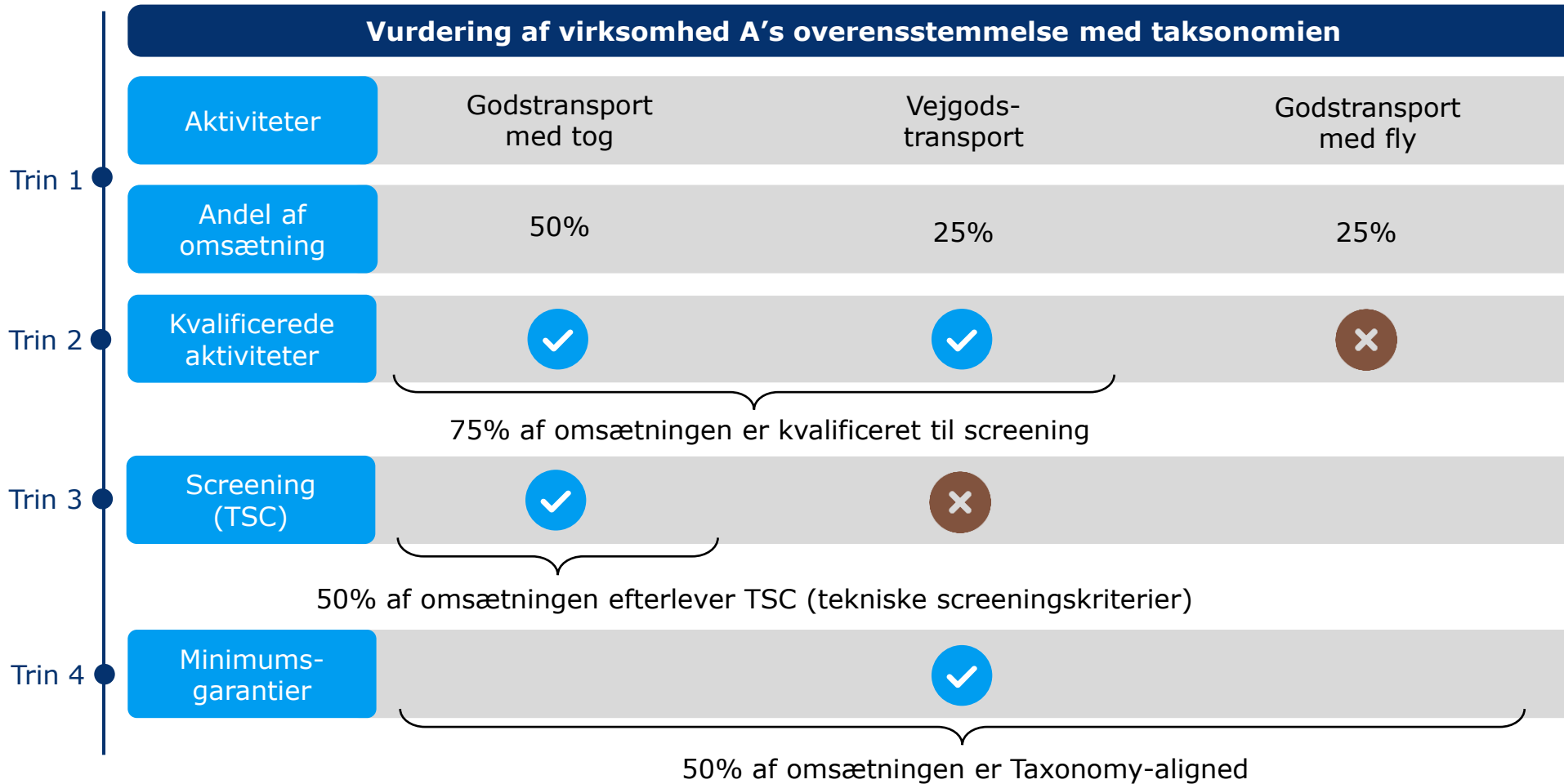
TSC for væsentligt bidrag

Princippet om ikke at gøre væsentlig skade ("DNSH")

2) Tilpasning til klimaændringer	Aktiviteten er i overensstemmelse med de kriterier, der er fastsat i tillæg A til dette bilag.
3) Bæredygtig udnyttelse og beskyttelse af vand- og havressourcerne	Ikke relevant
4) Omstilling til en cirkulær økonomi	For køretøjer i klasse N1, N2 og N3 gælder begge af følgende: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) mindst 85 vægtprocent kan genbruges eller genanvendes</li> <li>b) mindst 95 vægtprocent kan genbruges eller nyttiggøres<sup>243</sup>.</li> </ol> Der er truffet foranstaltninger til at håndtere affald både i brugsfasen (vedligeholdelse), og når flåden er udtjent, herunder gennem genbrug og genanvendelse af batterier og elektronik (navnlig kritiske råstoffer deri), i overensstemmelse med affaldshierarkiet.
5) Forebyggelse og bekæmpelse af forurening	For vej køretøjer i klasse M og N opfylder dæk kravene til rullestøj afgivet til omgivelserne i den bedste klasse og med en rullemodstandskoefficient (der påvirker køretøjets energieffektivitet) i de to bedste klasser, jf. forordning (EU) 2020/740, og som det kan verificeres ud fra den europæiske produktregisteringsdatabase for energimærkning (EPREL). Køretøjer opfylder kravene på det seneste gældende trin i EURO VI-typegodkendelsen af tunge køretøjer med hensyn til emissioner <sup>244</sup> , der er fastsat i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 595/2009.  Køretøjerne er i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 540/2014.
6) Beskyttelse og genopretning af biodiversitet og økosystemer	Ikke relevant

Princippet om ikke at gøre væsentlig skade (DNSH)

# Virksomheder skal vurdere, hvor stor en andel af deres omsætning, CAPEX og OPEX, der efterlever EU Taksonomiens kriterier



Ikke-finansielle virksomheder skal offentliggøre tre KPI'er vedrørende EU Taksonomien.

- Andel af nettoomsætning relateret til taksonomi aligned økonomiske aktiviteter
- Andel af CAPEX relateret til taksonomi aligned økonomiske aktiviteter
- Andel af OPEX relateret til taksonomi aligned økonomiske aktiviteter (med særlig OPEX-definition)

# Agenda

01 Velkomst og baggrunden for EU Taksonomien

---

02 Hvordan fungerer EU Taksonomien i praksis?

---

**03 Betydningen af EU Taksonomien for virksomhederne**

---

04 Afrunding og yderligere spørgsmål

---

# EU Taksonomien påvirker virksomhederne af flere veje



## Efterlevelse af lovgivning

En virksomhed kan være lovmæssigt forpligtet til at offentliggøre sin overensstemmelse med Taksonomiens kriterier. Nogle virksomheder skal allerede rapportere næste år under NFRD, mens andre vil blive omfattet af CSRD:



## Adgang til finansiering

Overensstemmelse skaber synlighed og transparens for investorer ift. at bedømme, hvilke investeringer der har en positiv effekt på miljøet. Desuden skal finansielle virksomheder rapportere hvor stor en andel af deres finansielle produkter der er bæredygtige i henhold for taksonomien.



## License to operate and future fit

I takt med at Taksonomien bliver et bredt anerkendt sprog for bæredygtighed vil offentlige myndigheder, interesseorganisationer mm. have stigende forventninger til, at virksomheder offentliggør deres grad af overensstemmelse. Desuden sætter Taksonomien retningen for fremtidig regulering i EU og hjælper med at identificere risici.



## Efterspørgsel i værdikæden

Samarbejdspartnere på tværs af værdikæden vil forvente og efterspørge offentliggørelse af information i henhold til taksonomiens krav og sandsynligvis også visse grader af overensstemmelse. Overensstemmelse vil sandsynligvis blive et krav ifm. indkøb.



## Effektivitet og innovation

EU Taksonomien kan være katalysator for øget effektivitet og innovation inden for bl.a. vand, energi og materialer, idet taksonomien sætter høje krav og opererer ud fra definitioner af bedste praksis og bedst tilgængelige teknikker.



## Brand & omdømme

Taksonomien muliggør sammenligning af virksomheders miljømæssige bæredygtighed. Det er derfor forventeligt, at Taksonomien i stigende grad vil påvirke virksomheders brand og omdømme.

# Syv observationer og anbefalinger i forhold til virksomheders arbejde med EU Taksonomien

Emne	Observation	Vores anbefaling
1. Strategisk ambition	EU Taksonomien hæver barren for, hvad det vil sige at være bæredygtig	Definer den strategiske ambition for, hvordan jeres virksomhed vil arbejde med EU Taksonomien og bæredygtighed
2. Opnåelse af høj alignment	Det er vanskeligt at opnå en høj alignment, og Taksonomi-screeningen vil afsløre mange overraskelser og snubletråde	Kom tidligt i gang med screeningsprocessen og få lavet en robust plan for, hvordan alignment bedst kan øges
3. Taksonomien som løftestang	En lav Taksonomi-alignmment kan være en overraskelse for en ellers "bæredygtig" organisation	Brug EU Taksonomien som en intern som en løftestang for jeres bæredygtighedsinitiativer
4. Investeringsbeslutninger	Alignment vil være defineret af tidligere beslutninger	Indarbejd EU Taksonomien som et beslutningskriterium i forbindelse med fremtidige investeringsbeslutninger
5. Fra screening til stikprøver	Screeningen i forhold til EU Taksonomiens krav kan være meget tidskrævende	Arbejd med politikker og procedurer relateret til EU Taksonomien, få dem implementeret, sikr dokumentationen og gennemfør screeningen stikprøvebaseret
6. Finansdata	Finansdata, kontoplaner og afrapportering leverer ikke nødvendigvis de krævede finansielle oplysninger	Udvikl en robust model for, hvordan de finansielle KPI'er opgøres herunder modeller for fordeling af finansielle poster, der kan allokere OPEX og CAPEX til de enkelte aktiviteter
7. Periodeafslutning	Taksonomien kan lægge et stort pres på en årsaflutning – hvor det samtidig er for sent at reagere på mangler	Definer klare processer for indsamling af tekniske og finansielle data ved periodeafslutningerne (fx kvartalsvist) og overvåg udviklingen i alignment





# Eksempel - taksonomien som et beslutningsparamenter i fremtidige større investeringer



- *Identificer og kvalificer investeringsmuligheder*

- *Udarbejd kravspecifikation og indhent tilbud*

- *Gennemfør implementeringen i de planlagte faser*

- *Sikr bæredygtig fremtidig drift af investeringsobjektet*

- Hvilken aktivitet i EU Taksonomien vedrører investeringen
- Er investeringen taksonomi bæredygtig – både i forhold til CAPEX samt den efterfølgende omsætning (og OPEX)
- Kan investeringen ændres til at blive bæredygtig?
- Ønskes investeringen, hvis den ikke er bæredygtig?

- Er kriterierne i vores kravspecifikation bæredygtige?
- Er de indleverede tilbud bæredygtige og i overensstemmelse med EU Taksonomien?
- Hvordan forhandles de elementer af tilbuddene, der eventuelt ikke er bæredygtige?

- Hvad reelt effekt har implementeringen af investeringen for den efterfølgende omsætning (og OPEX)?
- Hvordan dokumenteres det i implementeringsfasen, at investeringen vil blive bæredygtig?

- Hvordan monitoreres og dokumenteres det, at den efterfølgende drift er bæredygtig?
- Hvordan sikres (og dokumenteres), at efterfølgende tilretninger til investeringen stadig er bæredygtige?

# Agenda

01 Velkomst og baggrunden for EU Taksonomien

---

02 Hvordan fungerer EU Taksonomien i praksis?

---

03 Betydningen af EU Taksonomien for virksomhederne

---

04 **Afrunding og yderligere spørgsmål**

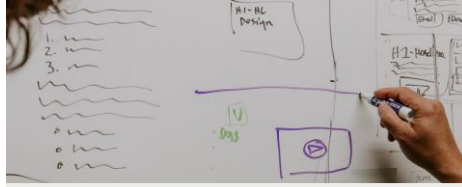
---

# Afsluttende bemærkninger og spørgsmål



## Taksonomi roadmap

Overblik over hvordan I bliver påvirket af Taksonomien og hvilke tiltag der skal til for at I kommer i mål



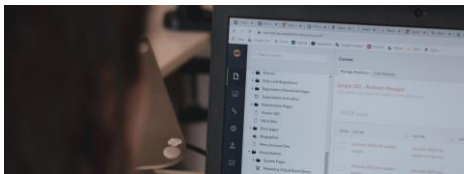
## ESG og Taksonomi strategi

Indblik i hvordan Taksonomien passer ind i og supplerer jeres ESG strategi



## Udførelse af screening

Screening af aktiviteter i henhold til de tekniske screening kriterier med henblik på at identificere % overensstemmelse



## Dokumentation ift. Taksonomien

Udarbejdelse af vurdering af miljøpåvirkning, LCA, manglende finansiel data, sociale safeguards mm.



## Forbedring af % overensstemmelse

Identifikation af aktiviteter og tiltag, der forbedrer jeres miljømæssige bæredygtighed



## Forbedring af rapportering

Indsigt i processer og systemer der kan styrke og lette rapportering i henhold til Taksonomien

## Kontaktoplysninger



Mads Østerby

Rambøll Management  
Consulting  
mao@ramboll.com  
+45 5161 0367

Bright  
ideas.  
Sustainable  
change.

**RAMBOLL**