



# Statistik - sker der noget?

**Henrik Severin Hansen, chefkonsulent**  
**[hsh@trafikstyrelsen.dk](mailto:hsh@trafikstyrelsen.dk)**  
**TØF-konference den 9. – 10. oktober 2008**

---

ja



# Sommerens og efterårets debat

---

- Mange tal flyver gennem luften
- Når budget 2007 mangler er det svært at sammenligne med regnskab 2007
- Vi mangler gode og solide data
- Og de er på vej
- Men store dataproblemer



## Hvor er vi nu

---

- Forventet udbud, hjemmesiden
- Regnskab 2007, hjemmesiden
- Budget 2008, hjemmesiden
- Entreprenørstatistik, mangler indberetninger
- Handicapkørsel, kvalitetskontrol af indberettet materiale
- Privatbaner, kvalitetskontrol af indberettet materiale
- Budget 2009, er indkaldt, 31/10



# Hvor vil vi hen

---

- Samlet statistik for trafikselskaberne
- Samlet statistik for busser, tog og færger
- Samle data og undersøgelser bredt om branchen
- Fremover analyser på baggrund af data
- Case: pendleranalyser for de store byer



## **CASE: Pendleranalyse, København og Århus**

---

- TU-data 2006-2007
- Pendlere indenfor geografisk område
- Omfatter arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner
- Aldersgrænsen 16 år, dvs. uden skolebørn
- Geografiske snit kan diskuteres, men et første bud
- Vil lave lignende analyse for Ålborg, Odense og måske Esbjerg og trekantområdet



# Smagsprøve 1

<b>Pendling til</b>	<b>Hovedtransport- middel</b>	<b>Fordeling</b>	<b>Antal pendlere</b>
<b>Centralkommunerne</b> (København og Frederiksberg)	<b>Cykel og gang</b>	<b>41%</b>	<b>212.107</b>
	<b>Kollektiv trafik</b>	<b>25%</b>	<b>129.936</b>
	<b>Bil</b>	<b>34%</b>	<b>177.901</b>
	<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>519.944</b>
<b>Storkøbenhavn</b> udenfor centralkommunerne	<b>Cykel og gang</b>	<b>23%</b>	<b>70.183</b>
	<b>Kollektiv trafik</b>	<b>16%</b>	<b>49.133</b>
	<b>Bil</b>	<b>62%</b>	<b>191.390</b>
	<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>310.706</b>
<b>Hovedstadsområdet</b> udenfor Storkøbenhavn	<b>Cykel og gang</b>	<b>21%</b>	<b>79.199</b>
	<b>Kollektiv trafik</b>	<b>12%</b>	<b>44.868</b>
	<b>Bil</b>	<b>67%</b>	<b>252.186</b>
	<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>376.253</b>
<b>Sjælland og Lolland/Falster</b> udenfor Hovedstadsområdet	<b>Cykel og gang</b>	<b>23%</b>	<b>65.109</b>
	<b>Kollektiv trafik</b>	<b>7%</b>	<b>19.188</b>
	<b>Bil</b>	<b>70%</b>	<b>197.586</b>
	<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>281.883</b>



## Smagsprøve 2

Pendling til	Hovedtransport- middel	Fordeling	Antal pendlere
Det centrale Århus	Cykel og gang	48%	36.700
	Kollektiv trafik	14%	11.029
	Bil	38%	28.980
	<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>76.709</b>
Århus byområde uden for det centrale Århus	Cykel og gang	30%	34.874
	Kollektiv trafik	14%	15.767
	Bil	57%	65.840
	<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>116.481</b>
Århus Kommune uden for Århus byområde	Cykel og gang	20%	5.091
	Kollektiv trafik	10%	2.574
	Bil	70%	18.272
	<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>25.937</b>
Østjylland uden for Århus Kommune	Cykel og gang	22%	56.785
	Kollektiv trafik	5%	11.951
	Bil	74%	191.236
	<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>259.972</b>

